

INFRAESTRUCTURA

Las carreteras no son el fin, son un medio para abrir la puerta de las oportunidades y para conectar territorios.

- Vamos a construir sobre lo construido, asegurando los cierres financieros y acelerando la ejecución de los grandes proyectos viales.
- **Nos comprometemos con la multimodalidad.** Avanzaremos en los proyectos ferreos y fluviales de la primera fase del Plan Maestro de Transporte Intermodal.
- **La corrupción no puede hundir el proyecto de navegabilidad del río Magdalena.** Vamos a garantizar el inicio de las obras. El río Magdalena es un socioecosistema fundamental en el desarrollo y la cultura de Colombia.





- Destrabaremos los **proyectos ferroviarios estratégicos** de la primera ola del plan multimodal. La recuperación de la infraestructura férrea del país no puede durar una eternidad.
- Queremos liderar la transformación en la conectividad rural. Vamos a mejorar y adecuar **al menos el 30% de la red de vías terciarias** para mejorar la competitividad del campo.
- **Los proyectos del sector están frenados por la corrupción.** La planeación concertada será el principio de acción. Pondremos en marcha la Unidad de Planeación de Infraestructura de Transporte y todas las entidades deberán usar pliegos tipo y contratación electrónica.
- Trabajaremos en un proyecto de cultura vial que permita reducir las víctimas por excesos de velocidad y la conducción bajo los efectos del alcohol.
- Debemos contar con más y mejor infraestructura urbana amigable con el ambiente. Queremos ayudar a **construir y adecuar como mínimo 1.000km de vías para bicicleta**.
- Promoveremos la construcción de terminales de carga y parques logísticos y **apoyaremos decididamente la construcción de sistemas de transporte masivo en las ciudades.**